

MODEL Č.

HL328

VEK3+

SK

LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ

PRÍRUČKA VLASTNÍKA

Pred začatím montáže si prečítajte celý návod. Túto príručku si uschovajte spolu s potvrdením o kúpe pre budúce použitie.



Oficiálne licencovaný produkt!



UPOZORNENIE:

NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA - Malé časti. Nevhodné pre deti do 3 rokov.



UPOZORNENIE:

Pred použitím musí byť hračka zostavená dospelou osobou.

Ochranné známky, autorské práva, návrhy a modely "Lamborghini" a "Lamborghini Bull and Shield" sa používajú na základe licencie spoločnosti Automobili Lamborghini S.p.A Italy.



POZOR

Skrutky obsahujú potenciálne nebezpečné ostré body alebo ostré okraje. Vyžaduje sa montáž dospelou osobou.



UPOZORNENIE:

Na zníženie rizika úrazu sa vyžaduje dozor dospelé osoby. Nikdy nepoužívajte na cestách, v blízkosti motorových vozidiel, na alebo v blízkosti strmých svahov alebo schodov, bazénov alebo iných vodných plôch. Vždy noste obuv a nikdy nedovoľte nasadnúť viac ako jednému jazdcovi.

Obsah, farby a dekorácie sa môžu líšiť od uvedených príkladov.

DÔLEŽITÉ

Pred prvým použitím vozidla
musíte batériu nabíjať 12 hodín.

Zapamätajte si. . .

- ✓ Batériu nabíjajte ihneď po každom použití.
- ✓ Počas skladovania nabíjajte batériu aspoň raz mesačne,
i keď sa vozidlo nepoužíva.

Batéria bude natrvalo poškodená a stratí platnosť záruky, ak nebudete postupovať podľa pokynov. Ďalšie informácie nájdete v časti 'Starostlivosť o batériu' v tomto návode.

Dôležité Informácie

- Vaše nové vozidlo vyžaduje montáž dospelou osobou. Zaobstarajte si aspoň 30 minút na montáž.
- Batériu musíte nabíjať 12 hodín pred prvým použitím vozidla. **Pred začatím montáže odporúčame začať nabíjať batériu.** Podrobné pokyny nájdete v časti 'Nabíjanie batérie' na strane 6.
- Pred použitím vozidla si pozorne prečítajte tento návod kvôli dôležitým bezpečnostným informáciám a inštrukcii na použitie. Tieto pokyny si uschovajte pre budúce použitie, pretože obsahujú dôležité informácie.
- **Nejazdíte na trávě.**
- Toto vozidlo je určené na použitie na betóne, asfalte alebo iných tvrdých povrchoch; na všeobecne rovnom teréne; deťmi vo veku 3 a viac rokov.
 - Informujte deti o používaní vozidla a bezpečných pravidlách riadenia predtým, ako začnú svoju prvú jazdu:
 - vždy sedieť na sedadle.
 - vždy nosiť obuv.
 - iba jeden (1) jazdec.
 - Počas prevádzky vozidla nedávajte ruky, nohy ani iné časti tela, oblečenie alebo iné predmety do blízkosti pohyblivých častí, keď je vozidlo v pohybe.
 - Počas jazdy nedovoľte iným deťom byť v blízkosti vozidla.
- Toto vozidlo používajte LEN vonku. Väčšina vnútorných podláh môže byť poškodená jazdou vozidla vo vnútri.
- Aby ste predišli poškodeniu motorov a prevodovky, neťahajte za vozidlom nič, ani ho nepreťažujte. Neprekračujte maximálnu nosnosť 25 kg.
- Upozornenie. Používajte ochranné pomôcky. Nepoužívajte v premávke.
- Hračka by sa mala používať s opatrnosťou, pretože je potrebná zručnosť, aby sa zabránilo pádom alebo kolíziám, ktoré by mohli spôsobiť zranenie používateľa alebo tretích strán.

Upozornenie

Prevenca vážnych poranení

- Tento výrobok je určený na používanie pre deti vo veku 3 a viac rokov a nie je určený pre deti do 3 rokov kvôli nedostatočnej schopnosti riadiť vozidlo bezpečne.
- Maximálna hmotnosť 25 kg. Maximálne 1 jazdec naraz.
- Nenechávajte deti bez dozoru. Vyžaduje sa dozor dospelého osoby.
- Toto balenie obsahuje malé časti. Uchovávajte mimo dosahu detí až do zostavenia.
- Pred použitím si prečítajte príručku pre podrobné informácie o bezpečnosti.
- V pravidelných intervaloch kontrolujte, či nie je opotrebovaný alebo uvoľnený hardvér a podľa potreby utiahnite. Vyrad'te z prevádzky, ak existujú akékoľvek abnormálne stavy, ako sú trhliny alebo prasknutia.
- Pravidelne kontrolujte všetky obaly, aby ste sa uistili, že sú na mieste.
- Ak sa vozidlo prevráti, akumulátory môžu vypadnúť a zraníť dieťa. Vždy používajte kryt batérie.
- Ak teplota klesne pod -18°C , neodporúča sa používať tento výrobok vonku.
- Pri extrémnom chlade môžu plastové materiály stratiť pružnosť, stanú sa krehkými a pri náraze môžu prasknúť. Skladujte na teplom a chránenom mieste.
- Nepoužívajte vozidlo vonku, ak prší. Ak ho nepoužívate, uchovávajte ho na suchom mieste.
- Ak vozidlo nepoužívate, odpojte napájanie akumulátora, aby ste zabránili deťom riadiť vozidlo bez dozoru dospelého osoby.
- Vždy sa uistite, že je sedadlo bezpečne upevnené.
- Nabíjačka a batéria nie sú hračky a musia byť pravidelne kontrolované pre prípad poškodenia kábla, zástrčky, krytu a iných častí. V prípade poškodenia sa nesmie poškodená alebo opotrebovaná časť používať až do jej výmeny.
- Nikdy neupravujte elektrický systém. Použitie nesprávnej batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
- Priestor pre batérie a priestor pod sedadlom nie sú skladovacími priestormi. Skladovanie iných predmetov môže spôsobiť požiar. Neskladujte žiadne predmety v priestore motora alebo v jeho blízkosti.

Bezpečné pravidlá jazdy

- **DOZOR DOSPELEJ OSOBY JE VYŽADOVANÝ. UISTITE SA, ŽE DETI POZNAJÚ A NASLEDUJÚ TIETO PRAVIDLÁ PRE BEZPEČNÚ JAZDU.**
- Uistite sa, že deti jazdia v bezpečných oblastiach:
 - Mimo plaveckých bazénov a iných vodných plôch, aby sa zabránilo utopeniu.
 - Rovný povrch, na úrovni prízemí, aby ste zabránili prevráteniu a neúmyselnému pohybu z kopca.
 - Preč od schodov, kopcov, príjazdových ciest, ciest a ulíc.
- Najprv sa naučte bezpečnosť a dajte pokyny:
- Hoci väčšina detí dokáže zvládnuť vodičské zručnosti na ovládanie vozidiel, nemajú vyspelé rozhodovacie schopnosti. Nikdy nenechávajte dieťa jazdiť kedykoľvek bez dozoru dospelých, a venujte čas dôkladnému vyhodnoteniu zručností a schopností detí ovládať vozidlo bezpečne. Deti nemusia vždy rozpoznať nebezpečenstvo, ani po obdržaní pokynov. Predtým, než umožníte dieťaťu ovládať vozidlo, oboznámte ho s príslušnými bezpečnostnými pravidlami a zapamätajte si, že **NEEXISTUJE BEZPEČNÁ NÁHRADA NA DOZOR DOSPELEJ OSOBY.**
- Iazdiace pravidlá:
 - Vždy sed'te na sedadle a noste obuv.
 - Maximálne jeden jazdec naraz.
 - Neprevádzkujte na ulici alebo v blízkosti pohybujúcich sa vozidiel.
 - Neprevádzkujte v blízkosti vodných tokov, prekážok alebo trhlín.
 - Nejazdite na piesku, blate alebo štrkul.
 - Nejazdite v tme. Nečakané prekážky by mohli spôsobiť nehodu.
 - Nejazdite na stúpajúcich povrchoch alebo strmých svahoch.
 - Nejazdite v blízkosti horľavých výparov (napr. benzín, riedidlo, acetón, tekutý vosk, atď.) Používanie vozidla v blízkosti horľavých tekutín alebo výparov by mohlo spôsobiť výbuch alebo požiar.
 - Neumiestňujte nič v blízkosti pohyblivých častí, ako sú motor, prevodovka alebo kolesá. Otáčajúce sa časti môžu zachytiť vlasy, prsty, atď., čo môže spôsobiť vážne zranenia.

Upozornenie na batériu

4

ELEKTRICKÉ NEBEZPEČENSTVO

UPOZORNENIE

Ak sa vozidlo prevráti, batéria môže vypadnúť a zraniť dieťa. Vždy používajte kryt na batériu.

PREDÍDTE POŽIARU:

- Nikdy neupravujte elektrický systém. Zmeny by mohli spôsobiť požiar, ktorý by spôsobil vážne zranenie a tiež by mohol zničiť elektrický systém.
- Použitie nesprávnej batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo výbuch, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu.
- S batériou musia manipulovať iba dospelé osoby. Batéria je ťažká a obsahuje kyselinu sirovú (elektrolyt). Padnutie batérie môže spôsobiť vážne zranenie.
- Nikdy nedovoľte deťom nabíjať batériu.
- Nabíjanie akumulátora musí byť vykonané iba dospelou osobou. Dieťa by mohlo byť zranené elektrinou pri nabíjaní batérie.
- Batériu nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte za káble alebo konektory. Mohlo by dôjsť k poškodeniu akumulátora a prípadne k požiaru, ktorý by mohol viesť k vážnemu zraneniu. Zdvíhajte a prenášajte batériu iba v puzdre.
- Prečítajte si bezpečnostné pokyny na batérii.
- Pri každom nabíjaní skontrolujte, či batéria, nabíjačka a ich konektory nie sú nadmerne opotrebované alebo poškodené. Ak sa zistí poškodenie alebo nadmerné opotrebovanie, nepoužívajte nabíjačku ani batériu, kým nevymeníte poškodenú alebo opotrebovanú časť.

UPOZORNENIE

Nabíjačku používajte iba na suchom mieste.

O tepelných poistkách

- Vaša 6/12 V batéria je vybavená vstavanou tepelnou poistkou. Tepelná poistka je samo-reštartovacie zariadenie, ktoré automaticky vypína prevádzku vozidla, ak je vozidlo preťažené, alebo ak sú podmienky jazdy príliš zložité. Akonáhle sa poistka vypne, automaticky sa reštartuje po približne 10 sekundách a umožní vozidlu pokračovať v normálnej prevádzke. Aby ste predišli opakovaným automatickým vypinaniám, nepreťažujte vozidlo prekročením maximálnej hmotnosti 25 kg alebo ťahaním akéhokoľvek telesa za vozidlom. Vyhnajte sa ťažkým jazdným podmienkam, ako sú jazda smerom hore veľmi strmými svahmi alebo nárazy do pevných objektov, čo môže spôsobiť, že sa kolesá prestanú otáčať, kým je motor stále napájaný.

Dôležité poznámky

- Vaša nová batéria sa musí nabiť najmenej 12 hodín pred prvým použitím.
- Batériu nie je potrebné vyberať z vozidla, aby ste ju nabíli.
- Batéria musí byť počas nabíjania kolmo.
- Nabíjačka nie je hračka.
- Nesposobte skrat v batérii.
- Odporúčame začať nabíjať batériu pred začatím montáže nového vozidla.
- Pred nabíjaním, skontrolujte batériu pre prípadné praskliny a iné poškodenia, ktoré môžu počas procesu nabíjania spôsobiť únik kyseliny sirovej (elektrolytu).
- Ak sa zistí poškodenie, nenabíjajte batériu a ani ju nepoužívajte vo vozidle. Kyselina akumulátora je veľmi žieravá a môže spôsobiť vážne poškodenie povrchov, s ktorými prichádza do styku.
- Nenabíjajte batériu na povrchu, ktorý by mohol byť poškodený kyselinou, ktorá sa nachádza v batérii. Vykonajte opatrenia na ochranu povrchu, na ktorom nabíjate batériu.
- Nenabíjajte batériu na povrchu, ktorý by mohol byť poškodený kyselinou, ktorá sa nachádza v batérii. Vykonajte opatrenia na ochranu povrchu, na ktorom nabíjate batériu.
- Nenabíjateľné batérie sa nemajú dobíjať.
- Nabíjateľné batérie sa smú nabíjať len pod dohľadom dospeléj osoby.
- Používajte iba batérie rovnakého alebo ekvivalentného typu.
- Batérie vkladajte so správnou polaritou.
- Vybité batérie sa majú z hračky vybrať.
- Napájacie svorky nesmú byť skratované.

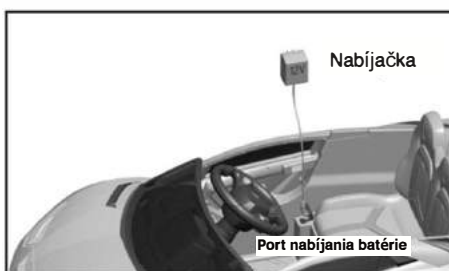
Nabíjanie batérie



UPOZORNENIE

- Nenabíjateľné batérie sa nemajú dobíjať.
- Uistite sa, že konektor nabíjačky zodpovedá konektoru batérie.

- Uistite sa, že značka, napätie a frekvencia nabíjačky sú v súlade so sieťovou zásuvkou.
- Batérie vkladajte so správnou polaritou.
- Napájacie svorky nesmú byť skratované.

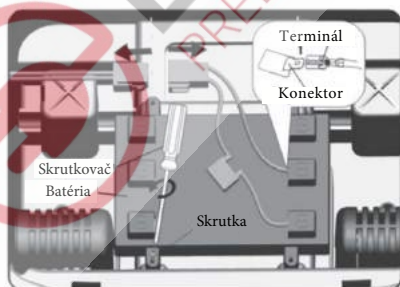


Nabíte batériu

Prvé nabíjanie bude trvať približne 12 hodín.

1. Otvorte port nabíjačky batérií (na prístrojovej doske).
2. Zasuňte konektor nabíjačky do nabíjacej zásuvky.
3. Zapojte **nabíjačku** do štandardnej 120V alebo 230V zásuvky. **Poznámka:** Nabíjačka sa môže počas nabíjania zahriať. Toto je normálne a nie je dôvodom na obavu.
4. Po dokončení nabíjania (najmenej **8 - 10 hodín**, ale nie viac ako **dvadsaťštyri hodín**, pričom prvé nabitie trvá približne 12 hodín) odpojte nabíjačku zo sieťovej zásuvky a odpojte konektor batérie od nabíjacej zásuvky.

- Zapojte konektor batérie do nabíjacej zásuvky.
- Zapojte nabíjačku do štandardnej sieťovej zásuvky.
- Na nabíjanie 6/12 voltovej batérie používajte iba nabíjačku s napätím 6/12 voltov.
- Poznámka: prúdový tok do zásuvky v stene je ovládaný prepínačom, uistite sa, že je spínač zapnutý.
- Pred prvým použitím batériu nabíjajte najmenej 12 hodín. Batériu nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Po každom použití vozidla nabíjajte batériu najmenej 8 - 10 hodín.
- Batériu nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín.
- Batériu nenabíjajte ani neskladujte hore nohami. Nabíjanie vytvára výbušné plyny. Nabíjajte mimo dosahu plameňov, iskier a zapálených cigariet. Nabíte na dobre vetranom mieste.
- Po nabití batérie odpojte konektor batérie od konektora nabíjačky. Odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky. Batéria je teraz pripravená na inštaláciu vo vašom vozidle. Podrobné pokyny o inštalácii vozidla nájdete v časti „Sekcia inštalácie batérií“.



Výmena batérie

1. Odstráňte skrutku na zadnej strane sedadiel a vytiahnite sedadlo von.
2. Odpojte konektory batérie.
3. Odstráňte štyri skrutky na bokoch batérie.
4. Opatrne vytiahnite batériu z priestoru pre batérie.

Starostlivosť a likvidácia batérií

Starostlivosť

- Ak dôjde k **vytečeniu batérie**, vyhnite sa kontaktu s vytečenou kyselinou a poškodenú batériu vložte do utesneného plastového vrečka.
- Ak sa kyselina dostane **do styku s pokožkou alebo očami**, vyplachujte ich studenou vodou najmenej 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.
- Ak je kyselina **vnútorne požitá**, okamžite konzumujte vodu, magnéziové mlieko alebo vaječné bielky. Nikdy nedávajte emetiká a ani nevyvolávajte zvracanie. Ihneď privolajte lekára.
- Pred prvým použitím nabíjajte novú batériu najmenej 12 hodín.
- Batériu nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín.
- Nadbytočné alebo nedostatočné nabitie batérie môže skrátiť životnosť batérie a znížiť životnosť vozidla.
- Po prvom nabití, batériu po každom použití nabíjajte najmenej 8-10 hodín. Batériu nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Po každom použití nabíjajte batériu bez ohľadu na to, ako dlho bolo vozidlo použité.
- Počas nabíjania musí byť batéria kolmá.
- Pred nabíjaním nenechávajte batériu úplne sa vybiť.
- Pred uskladnením vozidla nabíjajte batériu.
- Nabíjajte batériu aspoň raz za mesiac, aj keď vozidlo nebolo použité.
- Ponechanie batérie vo vybitom stave ju zničí.
- Ak bude vozidlo uskladnené dlhšie ako dva mesiace, odpojte motorový zväzok od akumulátora.
- Batériu neskladujte pri teplotách nad 24 ° C alebo pod -23 ° C.
- Zabráňte voľnému pohybu batérie v priestore pre batériu. Uistite sa, že všetky skrutky krytu batérie sú utiahnuté.
- Pri každom nabití batérie skontrolujte nadmerné opotrebovanie alebo poškodenie batérie, nabíjačky a jej konektora. Ak sa zistí poškodenie, nepoužívajte nabíjačku ani batériu, kým nenahradíte opotrebovanú alebo poškodenú časť.
- Nezabudnite z vozidla vybrať vybitú batériu.
- Výtok batérie a korózia môžu poškodiť vozidlo.

Likvidácia

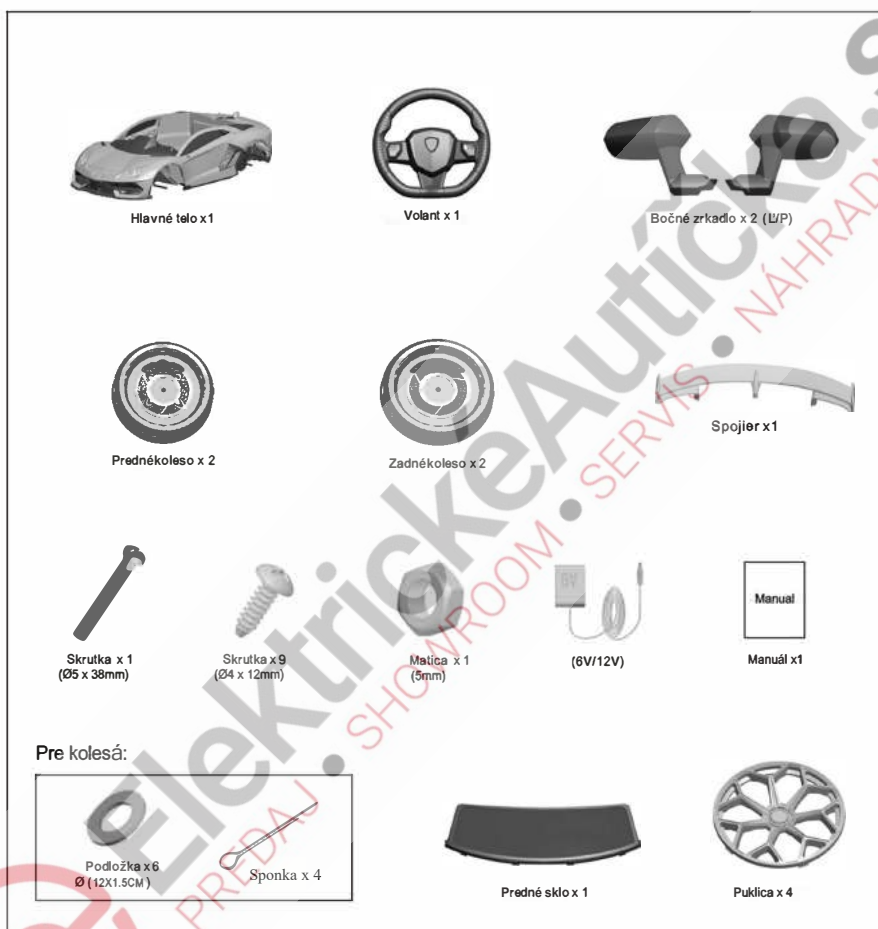


- Vaša batéria je utesnená olovená batéria. Musí byť recyklovaná alebo zlikvidovaná spôsobom prijateľným pre životné prostredie.
- Batériu nikdy nevyhadzujte do bežného domového odpadu. Spaľovanie, skládkovanie alebo miešanie utesnených olovených akumulátorov s domácim odpadom je zákonom zakázané vo väčšine oblastí.

PRE DLHŠIU ŽIVOTNOSŤ BATÉRIE MUSÍTE NABIŤ BATÉRU PO KAŽDOM POUŽITÍ. MUSÍTE TAKTIEŽ NABIŤ BATÉRIU, AK NIE JE POUŽITÁ 30 ALEBO VIAC DNÍ.

Zoznam súčiastok

- Pred montážou identifikujte všetky časti a uložte si všetok obalový materiál až do dokončenia montáže, aby ste sa ubezpečili, že nie sú vyradené žiadne diely.
- Kovové časti boli potiahnuté mazivom na ochranu počas prepravy. Všetky kovové časti utrite papierovou utierkou, aby ste odstránili prebytočné mazivo.



Potrebné nástroje: (Nie sú súčasťou balenia)

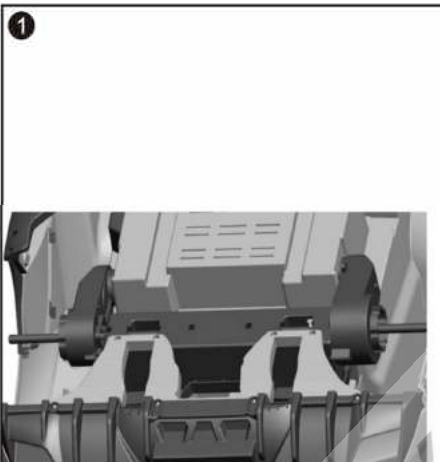


Montáž

⚠ UPOZORNENIE

Deti môžu byť zranené malými časťami, ostrými hranami a ostrými bodmi na vozidle v nezmontovanom stave alebo elektrickými predmetmi. Pri vybaľovaní a montáži vozidla je potrebná opatrnosť. Deti by nemali manipulovať so súčiastkami, vrátane batérie, ani pomôcť pri montáži vozidla.

8



1 Zasuňte oporný rám zadného nárazníka, upevnite ho pomocou 8 skrutiek.



2 Zostavte všetky diely v poradí podľa obrázku. Vsuňte sponku do otvoru prednej nápravy a pomocou kliešťa ju vytvarujte do tvaru "M". "Zacvaknite" puklicu do stredu. Zopakujte postup pre druhú stranu.



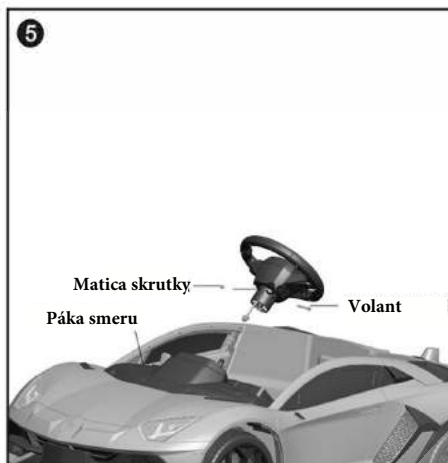
3 Zostavte všetky diely v poradí podľa obrázku. Vsuňte sponku do otvoru zadnej nápravy a pomocou ju vytvarujte do tvaru "M". "Zacvaknite" puklicu do stredu. Zopakujte postup pre druhú stranu.



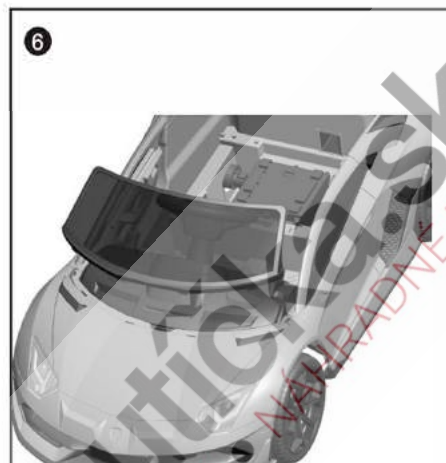
4 "Zacvaknite" puklicu do stredu. Zopakujte postup pre ďalšie tri kolesá.

Montáž

9



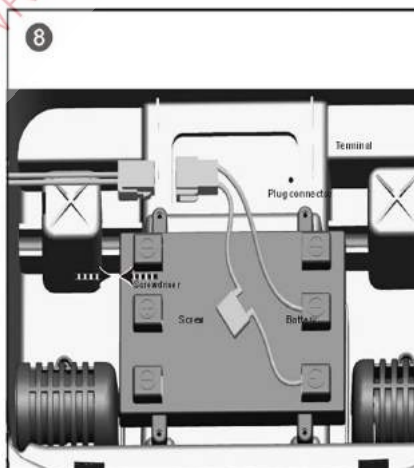
- Zapojte konektory. Umiestnite volant na pohybový hriadeľ a upevnite ho skrutkou a maticou.



- Zarovnajte západky na zostave čelného skla do príslušných otvorov. Zacvaknite zostavu čelného skla na miesto. Uistite sa, že je pevne na mieste.



- Zasuňte bočné zrkadlo, kým nezačujete cvaknutie. Postup je rovnaký pre druhú stranu.



- Pripojte konektory batérie.

9

9

Montáž

10



- Upevnite sedadlo do drážok hlavného telesa a upevnite 1 skrutkou.



- Nasadíte západky na zostavu spojera do drážok v telese. Zatláče na zostavu spojera, aby sa "zacvakla" na miesto. Uistite sa, že je pevne na mieste.

Prevádzkovanie vozidla

Vypínač

Zapnite a vypnite tlačidlo.

Vpred

Posuňte riadiacu páku smerom hore a pomaly stlačte plynový pedál.

Vzad

Posuňte riadiacu páku smerom dole a pomaly stlačte plynový pedál.

Nízka rýchlosť

Vozidlo bolo prednastavené tak, aby pracovalo pri nízkej rýchlosti (maximálne 3 km / h). Akonáhle vaše dieťa zvládne bezpečné vodičské zručnosti a porozumie pravidlám bezpečnej jazdy.

Vysoká rýchlosť

Vozidlo poháňa pri vyššej rýchlosti (maximálne 3,5 km / h), ako aj pri nižšej rýchlosti (maximálne 3 km / h). Uistite sa, že vaše dieťa môže bezpečne riadiť a obsluhovať vozidlo a pozná pravidlá bezpečnej jazdy.

Stop

Vozidlo sa automaticky zastaví po uvoľnení plynového pedálu.

Zvukový efekt

Stlačte tlačidlá na bokoch volantu. Každé tlačidlo vykoná iný zvukový efekt.

Bezpečnostné zariadenie

AUTOMATICKÉ VYPNUTIE. Ak je motor z akéhokoľvek dôvodu preťažený, vrátane nesprávneho použitia, elektrický istič automaticky vypne napájanie, po ochladení častí sa obnoví.

Údržba

- Čistite len suchou, mäkkou handričkou. Neumývajte vodou alebo korozívnymi látkami.
- Keď vozidlo nepoužívate, skladujte vozidlo na suchom mieste, pretože vlhkosť môže spôsobiť koróziu kovových komponentov a elektrických častí.
- Batériu nabíjajte mesačne, keď vozidlo nie je pravidelne používané.
- Pravidelne kontrolujte a dotiahnite všetky skrutky a kryty.
- Skontrolujte všetky plastové diely, či nie sú prasknuté. Nahraďte podľa potreby.



1. REŽIM
2. M/V-
3. M
4. M/V+
5. AUX
6. TF-karta

7. Zásuvka USB
8. VYP/ZAP tlačidlo
9. Tlačidlo svetla
10. Tlačidlo vysokej&nízkej rýchlosti
11. Radiaca páka
12. Plynový pedál



Kufor, môžete vložiť niekoľko malých vecí, nástrojov atď.

Riešenie problémov

Problém	Možná příčina	Riešenie
Auto sa nepohybuje	Vyhodený istič	istič sa môže "vyhodiť" a zastaviť vozidlo, ak je preťažené alebo sú jazdné podmienky príliš ťažké. Po cca 10 sekundách sa istič automaticky reštartuje a vozidlo bude normálne pracovať. Aby sa zabránilo opakovaným automatickým vypiniam, nepreťažujte vozidlo prekročením hmotnosti obmedzenej na 25 kg a neťahajte nič za vozidlom. Nejazdite hore kopcom a nevrážajte do pevných predmetov, čo môže spôsobiť, že sa kolesá prestanú otáčať, kým je motor stále napájaný.
	Uvoľnený vodič a konektory	Skontrolujte všetky vodiče a konektory. Uistite sa, že je konektor motorového zväzku pevne pripojený k batérii, a že okolo motora nie sú žiadne voľné vodiče.
	Vybitá batéria	Stará alebo nesprávne udržiavaná batéria môže byť vybitá. Ak si nie ste istí, či je alebo nie je vybitá, môžete ju nechať otestovať vo vašom servisnom stredisku.
	Podnabitá batéria	Pred prvým použitím vozidla by sa mala nová batéria nabiť najmenej 12 hodín. Potom sa musí batéria po každom použití nabiť najmenej 8-10 hodín. Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory: uistite sa, že je nabíjačka zapojená do steny. Uistite sa, že je tok energie do zásuvky aktívny.
	Nabíjačka nefunguje	Ak chcete zistiť, či nabíjačka pracuje alebo nie, musíte mať voltmeter. Ak si myslíte, že s nabíjačkou môže byť nejaký problém, odneste ho do servisného strediska, kde Vám ho otestujú.
	Poškodený spínač	Ak sú spínače vystavené vode alebo vlhkosti, môže dôjsť ku korózii, alebo môže dôjsť k zaseknutiu kvôli uvoľneným nečistotám, piesku alebo štrku. O diagnostike a oprave sa informujte v servisnom stredisku.
Auto bežalo, ale náhle sa zastavilo	Uvoľnený vodič alebo konektory	Skontrolujte všetky vodiče a konektory. Uistite sa, že je konektor motorového zväzku pevne pripojený k batérii, a že okolo motora nie sú žiadne voľné vodiče.
	Vyhodený istič	istič sa môže "vyhodiť" a zastaviť vozidlo, ak je preťažené alebo sú jazdné podmienky príliš ťažké. Po cca 10 sekundách sa istič automaticky reštartuje a vozidlo bude normálne pracovať. Aby sa zabránilo opakovaným automatickým vypiniam, nepreťažujte vozidlo prekročením hmotnosti obmedzenej na 25 kg a neťahajte nič za vozidlom. Nejazdite hore kopcom a nevrážajte do pevných predmetov, čo môže spôsobiť, že sa kolesá prestanú otáčať, kým je motor stále napájaný. V prípade, že sa istič neustále vyhodi, kontaktujte vaše servisné stredisko.

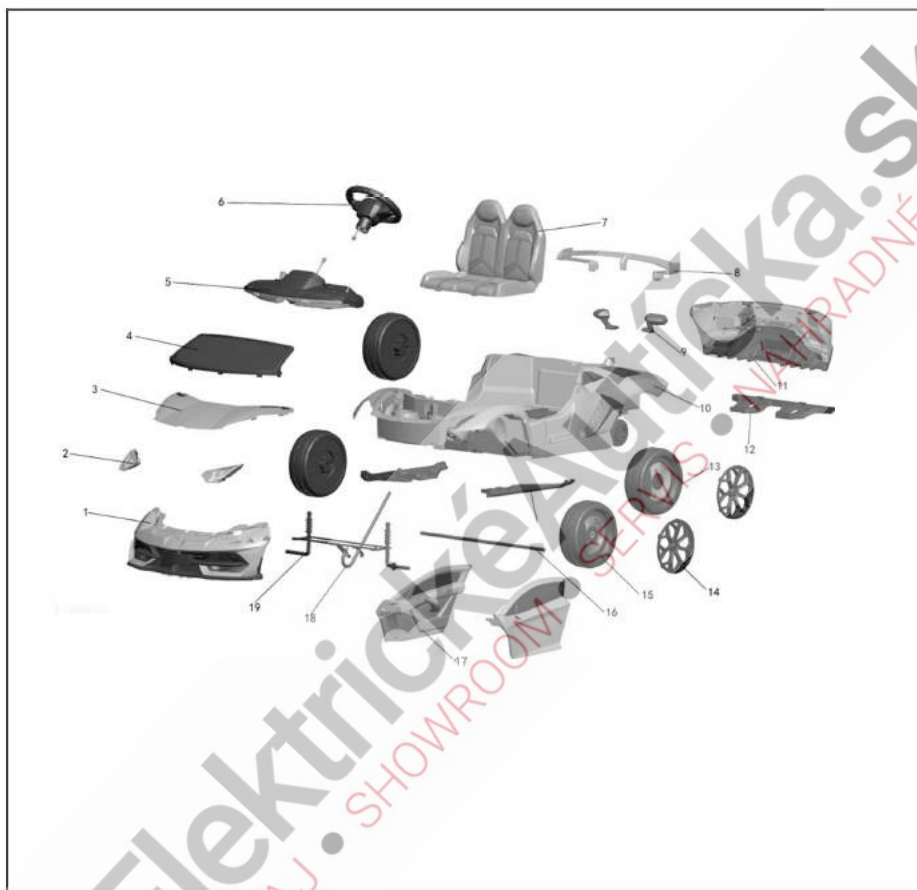
Riešenie problémov

Problém	Možná príčina	Riešenie
Krátka prevádzková doba (menej ako 1 hodina na jedno nabitie)	Podnabitá batéria	Pred prvým použitím vozidla by sa mala nová batéria nabiť najmenej 12 hodín. Potom sa musí batéria po každom použití nabiť najmenej 8-10 hodín. Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory; uistite sa, že je nabíjačka zapojená do steny. Tlačíte sa, že je tok energie do zásuvky aktívny.
	Prebitá batéria	Nikdy nenabíjajte batériu dlhšie ako 24 hodín. Ak si myslíte, že batéria môže byť poškodená kvôli prebitiu, kontaktujte servisné stredisko.
	Stará batéria neakceptuje úplné nabitie	Nabíjateľná batéria nevydrží navždy ani pri správnej starostlivosti. Priemerná kapacita batérie je 1 až 3 roky v závislosti od podmienok používania a používania vozidla. Vymeňte batériu za novú nabíjateľnú batériu. Nenahrádzajte náhradné diely. Ak chcete získať náhradnú batériu, obráťte sa na servisné stredisko.
Vozidlo je pomalé	Podnabitá batéria	Pred prvým použitím vozidla by sa mala nová batéria nabiť najmenej 12 hodín. Potom sa musí batéria po každom použití nabiť najmenej 8-10 hodín. Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory; uistite sa, že je nabíjačka zapojená do steny. Tlačíte sa, že je tok energie do zásuvky aktívny.
	Batéria potrebuje nabiť	Tlačíte sa, že batériu po každom použití nabijete.
	Stará batéria neakceptuje úplné nabitie	Nabíjateľná batéria nevydrží navždy ani pri správnej starostlivosti. Priemerná kapacita batérie je 1 až 3 roky v závislosti od podmienok používania a používania vozidla. Vymeňte batériu za novú nabíjateľnú batériu. Nenahrádzajte náhradné diely. Ak chcete získať náhradnú batériu, obráťte sa na servisné stredisko.
	Vozidlo je preťažené	Nenechajte viac ako 1 jazdca naraz, dodržujte hmotnostnú kapacitu 25 kg a za vozidlom nič neťahajte.
	Podmienky jazdy sú príliš zložité	Používajte len na všeobecne rovnom povrchu.

Riešenie problémov

Problém	Možná příčina	Riešenie
Prerušovaná prevádzka vozidla	Uvoľnený vodič alebo konektor	Skontrolujte všetky vodiče okolo motorov a všetkých konektorov, že sú pevné.
	Poškodenie motora alebo elektrického spínača	O diagnostike a opravách sa informujte v servisnom stredisku.
Keď stlačíte plynový pedál, vozidlo nebeží bez tiačenia	Uvoľnený vodič alebo konektor	Skontrolujte všetky vodiče okolo motorov a všetkých konektorov, že sú pevné.
	*Mŕtvý bod na motore	O diagnostike a opravách sa informujte v servisnom stredisku.
Motorová prevodovka vydáva hlasné brúsenie alebo hluk	Zlomené ozubené kolesá	O diagnostike a opravách sa informujte v servisnom stredisku.
Nabíjačka sa počas používania zahrieva	Je to normálne a nemalo by to byť dôvodom na obavu.	Nevyžaduje sa žiadna akcia.
Počas nabíjania batéria spôsobuje syčanie alebo šum	Nejaký hluk a opuch je normálny a nemal by byť dôvodom na obavu.	Nevyžaduje sa žiadna akcia. Ak batéria počas nabíjania nevyláča hluk, neznamená to, že nabíjanie nie je v procese.

id



15

Poznámka: Niektoré zobrazené diely sú namontované na oboch stranách vozidla.

Č. súčiastky	Množstvo	Č. súčiastky	Množstvo	Č. súčiastky	Množstvo
1. Predný nárazník	1	8. Spojler	1	15. Predné koleso	2
2. Predné svetlá	1	9. Bočné zrkadlo	1	16. Zadná náprava	1
3. Kapota	1	10. Hlavné telo	1	17. Montáž dverí	2
4. Zostava čelného skla	1	11. Zadný nárazník	1	18. Riadiaca tyč	1
5. Prístrojová doska	1	12. Podporný rám zadného nárazníka	1	19. Zostava predného konca	1
6. Volant	1	13. Zadné koleso	4		
7. Sedadlo	1	14. Kryt kolesa			